

## РАЗДЕЛ "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ"

## I. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. По тези Общи условия ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“ застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА / МПС /, за които към момента на застраховката не са изтекли повече от 10 (десет) години от годината на производство, по раздел "Каско" и пътуващите в МПС по раздел "Злополука на лицата".
2. Застрахователният договор се сключва въз основа на попълнено писмено предложение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пълномощно в случай, че МПС ще се управлява от упълномощен водач. За новозакупени МПС - фактура, митническа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.
4. При сключването на застрахователния договор, представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне на техническото му състояние и евентуалното наличие на повреди и липси. До извършване на оглед и заснемане, застрахователния договор не влиза в сила.
- 4.1 При извършването на огледа се описват всички установени налични повреди и липси на части, като за тези повреди и липси ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора. Отстраняването на щетите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС.
- 4.2. По желание на кандидата за застраховане, в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване, извън фабрично монтираното, след заплащане на допълнителна премия.
5. Попълването на предложението от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.
6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.
7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска МПС да бъде маркирано /пасивно или активно/, в посочена от него фирма, като до извършване на маркирането не се покриват събития по риск „Кражба“.
8. С подписването на предложението за застраховане, кандидатът се съгласява на основание чл.4, ал.1, т.2 от ЗЗЛД да предостави доброволно на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като администратор на лични данни, своите лични данни, за да бъдат използвани за или във връзка със сключването, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставяни на трети лица, имащи качеството на "обработващ лични данни" по смисъла на § 1, т.3 от ЗЗЛД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична законова разпоредба, както и на други трети лица, съгласно договореното между страните.
- С подписването на предложението кандидата за застраховане дава съгласието си предоставените от него лични данни, да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.
- Отказът за предоставяне на личните данни от кандидата за застраховане е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси.
- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в качеството си на администратор на лични данни гарантира, че предоставените от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда уреден в ЗЗЛД. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на достъп до личните си данни и може да поиска тяхната промяна или актуализация.

## II. ФОРМА НА ДОГОВОРА

1. Застрахователният договор се сключва в писмена форма и съдържа: предложение, полица, общи условия, раздели, клауза за спецификация, добавъци и сметки, които по смисъла на тези ОБЩИ УСЛОВИЯ, представляват едно цяло.
2. При изгубена, открадната, повредена или унищожена застрахователна полица и подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯ, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи.

## III. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, точно и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщава в 7-дневен срок от узнаването за всички промени в обстоятелства по т.1.
3. В случай на неизпълнение на тези задължения, при настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му.

## IV. ВАЛИДНОСТ

1. По тези ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва едногодишни застрахователни договори, освен ако не е уговорено друго.
2. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката и приключва в часа и деня, посочени за край на същата. Ако часът не е посочен, за начало на застраховката се счита 00.00 часа на деня, следващ деня на сключването на полицата.
3. Застрахователните договори, сключени по тези ОБЩИ УСЛОВИЯ, имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите, членки на Европейския съюз и за държавите извън Съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Хърватия, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция.

## V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователна премия е сумата, срещу заплащането, на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска, съгласно условията на този договор.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по неговата действаща тарифа към датата на сключването на договора.
- 2.1. Ако срокът на договора е по-кратък от една година, застрахователната премия се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на договора.
- 3.1. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следи за настъпване на събития, които могат да доведат до прекратяване на договора.

Информацията е  
заличена на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.

елния договор, освен ако е  
азсрочено  
делят и датите на падежите  
имите вноски в срок.

АД БОНУС КАСКО

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 18 декември 2008 г., 20 август 2009 г. и 26 октомври 2010 г., в сила от 22 декември 2010 г.

3.2. При разсрочено плащане, ако Застрахованият закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане.

4. Независимо от уговореното в подраздел IV, т.2 застрахователният договор е в сила при условие, че застрахователната премия или първата вноска от нея е платена.

4.1. Когато плащането се извършва по банков път ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.

5. Данъкът, определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени парафискални такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

#### VI. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава добавък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.

2. При прехвърляне на собствеността върху МПС чрез продажба, дарение, замяна, както и когато застрахованият обект се прехвърля в резултат на сделки със съвкупности и други, застрахователният договор се прекратява, считано от датата на нотариалната заверка на договора, с който е осъществено прехвърлянето на собствеността, освен ако новият собственик не подаде писмена молба за встъпване в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ по полицата в 7-дневен срок от придобиване на собствеността.

3. При подадена молба от страна на новия собственик, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да продължи действието на застрахователния договор, да предложи сключването на нов застрахователен договор или да не приеме настъпилата промяна на собствеността и да прекрати застрахователния договор.

3.1. При встъпване на новия собственик в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ чрез продължаване на застрахователния договор или при сключването на нов застрахователен договор се обезщетяват вредите от събития, настъпили в 7-дневния срок по точка 2, с изключение на застрахователното събитие "Кражба на МПС".

3.2. Застрахователното събитие по риск "Кражба на МПС" се покрива, в случай че новият собственик представи МПС за оглед и заснемане в деня на нотариалната заверка на договора, чрез който е осъществено прехвърлянето на собствеността.

3.3. При встъпването на новия собственик в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ се издава добавък, след оглед и заснемане на МПС и попълване на ново Предложение-въпросник.

3.4. При наличие на дължими разсрочени вноски, следващата дължима вноска става предсрочно изискуема. Падежите на останалите премиерни вноски могат да се предоговорят.

3.5. Към датата на издаване на добавъка за промяна на собствеността, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да актуализира действителната стойност на МПС, застрахователната сума за пълна загуба и застрахователната сума за възстановяване на частични повреди, както и да преизчисли дължимата премия, съгласно действащата тарифа към момента на промяната и в зависимост от наличието или липсата на щети.

4. Само с писменото съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ правата по застрахователния договор могат да бъдат прехвърлени на трето ползващо се лице, въз основа на подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

#### VII. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като полага грижата на добър стопанин, спазва техническите и технологични правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предпазвателни мерки за избягване на загубата или повредата на застрахованото МПС, както и да спазва направените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са в следствие на:

- движение на МПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии, затворени, забранени за движение и сигнализирани за тази цел пътни участъци;
- явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на МПС, управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя;

- товаро-разтоварни действия, пренатоварване или неправилно подреждане и укрепване на товара - за МПС с търговско предназначение използвани за превоз на стоки и товари.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармената система, имобилайзера на МПС и системата за активно проследяване, ако има такива. При незаклучване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван/в случай, че е кабриолет/, оставянето му с неизправна, невключена или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение.

#### VIII. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпиране на властта, терористични действия;

1.2. проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент;

1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозиращи вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;

1.4. умишлени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на членовете на неговото семейство или упълномощения водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил МПС под наем, за ползване, на лизинг и други;

1.5. земетресение или последиците от него;

1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин.

1.7. стачки, локаuti или други подобни действия;

1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства;

1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания и други подобни, освен ако не е уговорено друго;

Информацията е  
заличана на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.

2.

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

Приет от БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРАНГ ГРУП ООД на 18 декември 2008 г., 20 август 2009 г. и 26 октомври 2010 г., в сила от 22 декември 2010 г.

БОНУС КАСКО

2006 г. и променени с решения на



- 1.10. обезценка, пропуснати ползи, денгуби, неустойка и други косвени загуби;  
 1.11. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС;  
 2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрият изключенията по т.т. 1.7, 1.8 и 1.9.

#### IX. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед осъществяване отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по тази застрахователна полица.  
 2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификацията на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

#### X. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в 15-дневен срок след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване настъпването на събитието и размера на щетата.  
 2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия за неизтеклия период, изчислена пропорционално на оставащия брой месеци, освен ако са платени или предстои да се плащат обезщетения или ако до изтичането на договора остават по-малко от 60 (шестдесет) дни.  
 2.1. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удържат административни разходи.

#### XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези ОБЩИ УСЛОВИЯ, се прекратява в случай на:  
 1.1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос или при чиято известност не би сключил този застрахователен договор. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието;  
 1.2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;  
 1.3. предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.  
 2. В случаите по т.1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането ѝ до прекратяването на договора.  
 3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с 3-дневно писмено предизвестие до другата страна. Срокът на предизвестие точе от датата на неговото получаване.

#### XII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

#### XIII. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези ОБЩИ УСЛОВИЯ могат да се изменят със Специални условия.

#### XIV. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие и необходими за осъществяване правото на регресен иск срещу лицата, отговорни за причинените щети.  
 2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.  
 3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т.1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

#### XV. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите ОБЩИ УСЛОВИЯ, се погасяват с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка "Каско" и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка "Злополука на лицата в МПС".

#### XVI. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за разрешаване пред съответния български съд.

#### XVII. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всяко съобщение или уведомление, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

- във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адресът на Генералната агенция/Агенция на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по място на сключване на договора;
- във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение

1000 СОФИЯ, ПЛ. "ПОЗИТАНО" No. 5,  
 ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“  
 ФАКС +(359 2) 9856637  
 E-mail: autoins@bulstrad.bg

Информацията е  
 заличена на  
 основание на чл. 2,  
 ал. 1 от Закона за  
 защита на личните  
 данни.

**РАЗДЕЛ "КАСКО"**  
**ГЛАВА ПЪРВА**  
**ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА. ПОКРИТИ РИСКОВЕ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ**

**I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА**

1. По този раздел и съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС, движещи се със собствен двигател и прикачваните към тях ремаркета и полуремаркета, - предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тролейбуси, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установения ред. Селскостопански и строителни машини се застраховат по Специални условия. Нови и ново внесени МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамите.
2. По искане на кандидата за застраховане, се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване и принадлежности, които не влизат в окомплектовката на МПС от завода-производител, след изричното им писмено изброяване в предложението за застраховане и в спецификацията към застрахователната полица, след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

**II. ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ И ПОКРИТИ РИСКОВЕ**

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза "Всички рискове".
2. Допълнения без премия към Клауза "Всички рискове":
  - 2.1. "Механична повреда" - за застраховани МПС без подзастраховане, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години.
  - 2.2. "Помощ на пътя" (асистанс) за територията на Република България - за застраховани МПС без подзастраховане.
3. Допълнение „Гуми“ към Клауза "Всички рискове" и Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“ срещу допълнително начислена премия
4. Допълнение към Клауза „Всички рискове“ "Помощ на пътя" (асистанс) за територията на Република България – разширение срещу допълнително начислена премия - за застраховани МПС без подзастраховане.
5. Клауза "Пожар, природни бедствия и пътнотранспортни произшествия (ПТП) на МПС".
6. Клауза "Пожар и природни бедствия".
7. Покритията по т.2, т.3 и т. 4 се предоставя съгласно предвидените в тези условия случаи.

**III. ИЗКЛЮЧЕНИЯ**

Специалните изключения по този раздел са записани в съответните клаузи към него.

**ГЛАВА ВТОРА**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**I. ДЕФИНИЦИИ**

По смисъла на тези Общи условия:

1. Застраховка "Каско" е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото преземно средство, съгласно покритията в избраната клауза.
  2. "Застрахователен риск" е обективно съществуващата вероятност от увреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването, на която е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.
  3. "Застрахователно събитие" е осъществен покрит риск по условията на застрахователния договор, проявлението на който поражда задължения за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.
- Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития, загуби или повреди в резултат на:
- изхабяване, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС;
  - повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент.
4. увреждане на автомобила или негови части или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонти работи. Ще бъдат предмет на компенсиране загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
  4. "Застрахователна сума за пълна загуба" е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, когато МПС е било обект на: "Кражба на цялото МПС", "Грабеж на цялото МПС" и "Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване" по смисъла на Наказателния кодекс, както и в случаите на тотална/пълна загуба от друг осъществил се застрахователен риск.
  5. "Застрахователна сума за възстановяване на частични повреди" е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при обезщетяване за частични повреди.
  6. "Частична повреда" е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС, съобразно условията в застрахователния договор.
  7. "Механична повреда" е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормална експлоатация на МПС, причинило авария.
  8. "Осигурен регрес" е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застраховател платено обезщетение.
  9. „Сервиз“ е автосервиз, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт на увредени МПС, вследствие на застрахователно събитие.
  10. „Провизорен ремонт на МПС“ е частичен ремонт до степен гарантиращ безопасното придвижване на собствен ход.
  11. „Допълнително монтирано стационарно оборудване“ е оборудване, което не влиза в окомплектовката на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобили и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уредби и джанти.
  12. "Терористични действия" са действия, включващи използването на сила, насилие или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действащи сами, или от името, или във връзка с чужда организация или политическа сила, с цел върху правителството или обществото.
  13. „Основна застрахователна премия“ е премията, определена съгласно действията на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на договора.
  14. "Минимална застрахователна премия" е минималната премия, намалена при първоначално застраховане, вансов бонус за липса на щети.
- ОБЩИ УСЛОВИЯ**
- Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИ" на 18 декември 2008 г., в сила от 22 декември 2008 г.

Информацията е  
 заличена на  
 основание на чл. 2,  
 ал. 1 от Закона за  
 защита на личните  
 данни.

емия, определена съгласно действията на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на договора.

БУЛСТРАД БОНУС КАСКО" на 17 май 2006 г. и променени с решение на 22 декември 2010 г., в сила от 22 декември 2010 г.



15. „Самоучастие/ Франшиз“ е определена по полицата в абсолютна сума част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на Застрахования.

16. За целите на договора под „Кражба“ се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Грабеж на цялото МПС“ и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

### II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ

За целите на тази застрахователна полица застрахователните суми се определят, както следва:

1. Застрахователните суми се определят в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ - в евро, съгласно фиксирания курс на БНБ в деня на сключването на полицата.
2. Застрахователната сума за пълна загуба се определя на база стойността на МПС в ново състояние с прилагане на овехтяване, съгласно таблица на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Приложение №1, представляваща неразделна част от настоящите ОБЩИ УСЛОВИЯ. При определяне на застрахователната сума за пълна загуба ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да вземе предвид техническото състояние, външният вид и изминатия пробег на МПС
- 2.1. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след преценка на техническото състояние и външен вид на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от годината на производство определена застрахователна сума за пълна загуба може да бъде намалена, но с не повече от 20% (двадесет процента).
3. Застрахователната сума за възстановяване на частични повреди се определя на база стойността на МПС в ново състояние с прилагане на овехтяване, съгласно таблица на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Приложение №2, представляваща неразделна част от настоящите ОБЩИ УСЛОВИЯ. При определяне на застрахователната сума за възстановяване на частични повреди ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да вземе предвид техническото състояние, външният вид и изминатия пробег на МПС
- 3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска по-ниска застрахователна сума за възстановяване на частични повреди от определената, при частична загуба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между посочената от ЗАСТРАХОВАНИЯ и определената от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ застрахователна сума за възстановяване на частични повреди.
4. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума за пълна загуба, но не повече от 5000 лв.

### III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която са определени застрахователните суми. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път, като разносните по превода са за сметка на наредителя.
2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума за пълна загуба и от застрахователната сума за възстановяване поотделно и представлява сбор от тях. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:
  - 4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
  - 4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.
    - 4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължима и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯ преди завеждането на претенция, освен в случаите на осигурен регрес.
    - 4.2.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплатени обезщетения, платената от ЗАСТРАХОВАНИЯ минимална застрахователна премия не се променя.
5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите - по договорена схема.
  - 5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер до 5 % (пет процента) от застрахователната премия.
- В случай, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа.
  - 6.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, като договорът не спира действието си, без оглед и заснемане на МПС.
7. Корекции в застрахователната премия при подновяване
  - 7.1. Отстъпки при липса на щети
    - 7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване, по следната скала:

Щети	Поредна година	Корекция	Процент
Липсват	Втора	Отстъпка	10
Липсват	Трета	Отстъпка	15
Липсват	Четвърта и всяка следваща	Отстъпка	20

- 7.1.2. Претенции по които е налице осигурен регрес не се отразяват върху правото за ползване на посочените по-горе отстъпки.
- 7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС, правото на отстъпки по т.7.1 не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- 7.2. Завишения при наличие на щети
  - 7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване, по следната скала:

Информацията е заличена на основание на чл. 2, ал. 1 от Закона за защита на личните данни.

Брой щети на собствеността на МПС за размера на застрахователната премия

предходната година			
Три до четири	Втора и всяка следваща	Завишение	35
Пет до шест	Втора и всяка следваща	Завишение	75
Над шест	Втора и всяка следваща	Завишение	100

7.2.2. Претенции по които е налице осигурен регрес не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на посочените по-горе завишения.

7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС, завишенията по т.7.2 не се прилагат за новия собственик.

### 7.3. Обезценка

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период, застрахователните суми се коригират с изчислената обезценка на МПС.

7.3.2. Обезценка се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната сума за възстановяване на частични повреди към датата на събитието и размерът ѝ се определя, както следва:

7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% - обезценка с 5%;

7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% - обезценка с 10%;

7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% - обезценка с 20%;

7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% - обезценка с 30%.

8. Общият размер на всички отстъпки не може да бъде по-голям от 40 % от основната застрахователна премия.

## IV. САМОУЧАСТИЕ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една щета в размера на избраната от него сума.

2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

3. Договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълна загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастията, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

## ГЛАВА ТРЕТА СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с работеща алармена система и/или имобилайзер и/или да бъде маркирано - активно или пасивно.

1.1. Задълженията по т.1 са описани в застрахователната полица.

1.2. Маркирането се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервиси, като до извършването на маркирането не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“.

1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал МПС да бъде маркирано, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите за маркиране и да поддържа в изправност алармената система и маркировката.

2. При изгубване или открадване на заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация и/или регистрационни табели, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.1. До подмяна на изгубените/откраднати заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация и/или регистрационни табели покритието по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

## ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ЧАСТИЧНИ ПОВРЕДИ

### 1. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА СЪБИТИЕТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в 3-дневен срок от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и др.) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС във вида му след настъпилото застрахователно събитие до извършване на оглед и описване на повредите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Когато събитието е настъпило в чужбина, и е покрито по условията на полицата, ЗАСТРАХОВАНИЯТ уведомява полицията, съответно противопожарната служба като изпраща веднага съобщение по факс или e-mail на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. След завръщането си в Република България ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.

5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следните документи в оригинал:

5.1. Застрахователна полица, включително всички издадени добавъци и приложения към нея.

5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за преминат ГТП/годишен технически преглед на застрахованото МПС.

5.3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие.

5.4. Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие:

5.4.1. При щети причинени от ПТП - протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП, като последният следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство.

5.4.2. При щети от злоумишлени действия - служебна бележка от полицията и копие от заявлението до полицията с

5.4.3. При щети от пожар - служебна бележка от противопожарна

5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии - служебна б

и други доказателства, сведения и документи, които се изискват за изплащане на застрахователно обезщетение.

Информацията е  
заличена на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.

### ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРАНГ“  
протоколи от 18 декември 2008 г., 20 август 2009 г., 20 септември 2010 г., в сила от 22 декември 2010 г.

ОНУС КАСКО

06 г. и променени с ре

в сила от 22 декември 2010 г.



Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието издадени на чужд език се предоставят в превод на български.

6. При невъзможност от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи документите по т. 5.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема заявление за щета въз основа на писмена декларация- образец за обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие. В тези случаи ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява както следва:

6.1. неограничен брой щети за стъкла и стандартно монтирани осветителни тела.

6.2. щети по външните основни корпусни детайли /брона, калник, врата, преден/заден капак, панел, страница и таван,/ но не повече от 4 детайла от едно събитие и до два пъти в срока на действие на застраховката.

6.3. Когато съгласно действащата нормативна уредба, КАТ-Пътна Полиция не посещават мястото на събитието и щетите по МПС са по-големи от изброените в т.6.1 и т.6.2, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да приеме претенция за обезщетение в случай, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ:

6.3.1. е уведомил КАТ-Пътна полиция, получил е отказ за посещение на място и му е предоставен входящ номер на постъпилото обаждане. В тези случаи ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или негов представител, без да напуска местопроизшествието и да изпълни точно дадените му указания.

6.3.2. незабавно е преместил увреденото МПС, в случаите по т. 6.3.1, когато същото възпрепятства безопасността и пречи на движението. Преместването следва да е в непосредствена близост до местопроизшествието на място, където е разрешено паркирането или извън платното за движение. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да вземе мерки следите от пътнотранспортното произшествие да бъдат запазени до тяхното фиксиране или описване от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или негов представител.

Уведомяването се извършва на посочен телефонен номер, като изпълнението на това задължение не отменя задължението по т.1

7. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

7.1. В случай, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с тяхното взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разноските за своя експерт и половината от разноските за експерта, избран по взаимно съгласие.

## II. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1.1. при непредставяне от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ на документите по т. 5.4 от подраздел I на Глава четвърта „Изплащане на обезщетение при частични повреди“ и при неизпълнение на задълженията по т. 6.3.1 и т. 6.3.2 от подраздел I на Глава четвърта „Изплащане на обезщетение при частични повреди“.

1.2. в случай, че при извършването на огледа и заснемането на мястото на произшествието и на увреденото МПС, се установят различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, доказани с техническа експертиза и снимков материал и за които има основателни съмнения за застрахователна измама. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.

## III. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС ДО 5 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно най-ниска пазарна или каталожна цена за България, за съответната марка МПС.

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремеңата за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

## IV. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 5 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части, за съответната марка МПС, с прилагане на коефициент на овехтяване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена.

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремеңата за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса в който е отремонтрано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

- застраховани по клауза „Всички рискове“ и клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“;
- платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис;

## V. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 10 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части, за съответната марка МПС, с прилагане на коефициент на овехтяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена.

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремеңата за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса в който е отремонтрано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

- застраховани по клауза „Всички рискове“ и клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“;
- платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис;

Информацията е  
заличена на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.

## ОБЩИ УСЛОВИЯ

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА“ на 17 май 2006 г. и променени с ре-  
протоколи от 18 декември 2008 г., 20 август 2009 г. и 26 октомври 2010 г., в сила от 22 декември 2010 г.

- 2.1. Възможност за ремонт в сервиз се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:
- застраховани по клауза „Всички рискове“ и клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“;
  - платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервиз;

#### VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

- При изплащане на застрахователно обезщетение по калкулация, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- 1.1. Констатациите от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предложението към застрахователната полица.
- 1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и завеждане на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ изплаща обезщетение по калкулация, като приспада обезщетението по предходната щета.
2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, при настъпване на застрахователно събитие, при което дължимото обезщетение, изчислено по калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ надхвърля размера на начислената застрахователна премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми и се удържат в пълен размер от определеното обезщетение, освен в случаите на осигурен регрес.
3. Всяко платено обезщетение по частична повреда намалява застрахователната сума за възстановяване на частични повреди, като при изчерпването ѝ застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен регрес.
4. Всички изплатени застрахователни обезщетения през срока на действие на застрахователния договор не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума за възстановяване на частични повреди, в случай че не е извършеното дозастраховане.
5. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през времето на договора, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената първоначална застрахователна сума за възстановяване на частични повреди с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума за възстановяване на частични повреди, т.е. при подзастраховане.
6. Правилата на точки 3, 4 и 5 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на база изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума за възстановяване на частични повреди.
- 6.1. При дозастраховане на МПС се издава добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия.
- 6.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобила след ремонт в сервиз. Дозастраховане не се допуска, ако до изтичане срока на застраховката остават по-малко от 1 /един/ месец, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/предшните не е извършено дозастраховане.
7. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повредата) на застрахованото МПС
8. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асисанс-компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услуги предоставени от Асисанс-компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.
9. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши провизорен ремонт, позволяващ придвижването на МПС в Република България.
- 9.1. Провизорен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му.
- 9.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на провизорен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 лева в ЕВРО.
- 9.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел e-mail, факс и телефонни номера.
- 9.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на РБългария обезщетението се определя както следва:
  - 4.1. По калкулация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.
  - 4.2. По представени разходни документи за ремонта, само в случаите на предварително съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
10. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени повредено МПС или част от него, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.
11. Ако застрахователните суми са определени, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по калкулация в същата валута. Обезщетението се превежда само по банков път, като разходите за превода са за сметка на наредителя.
12. За щети настъпили по „акумулаторни“ батерии; „гуми“; филтри; ремъци; брезенти и гюруци; изходящи тръбопроводи; шумозаглушители; катализатори застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено при извършването на огледа.

#### ГЛАВА ПЕТА

#### ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА

- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% от действителната му стойност.
  - 1.1. При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на 70% /седемдесет процента/ от застрахователната сума за пълна загуба, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.
  - 1.2. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от РДВР /СДВР/
- При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към дата на застраховане МПС е ново, произведено му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ,

Информацията е заличена на основание на чл. 2, ал. 1 от Закона за защита на личните данни.

сектор „КАСКО“ - Пълна загуба  
не са изтекли 3 /три/ месеца от застрахователната дата на КАСКО“  
променени с решение от 22 декември 2009 г.



- загуба, при положение, че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен регрес.
- 2.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор "КАТ – Пътна полиция" при РДВР /СДВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- 2.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.
- 3. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.
- 4. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.

## ГЛАВА ШЕСТА ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ ПОЖАР И КРАЖБА

### I. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в 3 дневен срок от настъпване на събитието.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок до 24 (двадесет и четири) часа от узнаването за събитието.
3. При кражба на активно или пасивно маркирано МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила маркирането и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа от узнаването за събитието.

### II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
  - заявление за изплащане на обезщетение - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - потвърдено сведение - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, описани в предложението за застраховка;
  - оригинална застрахователна полица;
  - свидетелството за регистрация (Част I и Част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
  - служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС; Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието издадени на чужд език се предоставят в превод на български.
  - документ за придобиване на МПС;
  - документ че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползуването на МПС.
  - други документи имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи и постановление от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок не по-голям от 15 (петнадесет) дни след представяне на изискваните необходими документи.

### III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (Част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователно обезщетение.
2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи Част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50 % (петдесет процента).
3. Ако при кражба на МПС, ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в т. 2 на глава Трета "Специални изисквания" – да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, компетентните органи за установената липса на заключващо устройство, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в раздел I "Уведомяване" на тази глава, както и задълженията по подраздел VII на раздел "Общи положения", ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

### IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска „кражба“ в случай че :

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или таван на купето/гюрук (в случай, че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неизправна, невключена /или демонтирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът е бил с неизправна, невключена /или демонтирана GPS или друга система за активно позициониране;
5. МПС е предоставено на лице, извън лицата, поименно посочени в Предложението за застраховане или преотдадено на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и за целта да е издаден Добавък.
6. всички изброени в Предложението за застраховане обстоятелства на претенция за застрахователно обезщетение изисква директно от лизингодателя намиращите се у него в срок от 24 часа от получаване на уведомлението от

Информацията е  
заличена на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.

на МПС не бъдат предоставени в срок от  
е собственост на лизингодателя ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ  
ва, като лизингодателят е длъжен да п

#### V. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

1. Пълна загуба вследствие пожар се обявява, когато МПС е напълно унищожено или увреждането е от такова естество, че ремонтът е икономически нецелесъобразен и разходите за възстановяване надхвърлят 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
2. При пълна загуба вследствие пожар се плаща обезщетение в размер на 90% (деветдесет процента) от застрахователната сума за пълна загуба, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.
3. При обявяване на пълна загуба вследствие пожар на МПС, за което към момента на сключване на застрахователния договор не са изтекли повече от 3 (три) години от закупуването му в ново състояние, само със съгласието на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, на ЗАСТРАХОВАНИЯ може да се изплати цялата застрахователна сума за пълна загуба, като собствеността на увреденото МПС се прехвърля на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
4. Преди изплащане на застрахователно обезщетение за пълна загуба вследствие пожар, ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор "КАТ – Пътна полиция" при РДВР (СДВР).
5. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.
6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС вследствие пожар се удържат дължими премийни вноски. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.
7. Щети от пожар, възникнал като последица от пътнотранспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глави четвърта и пета на раздел "Каско".

#### VI. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ получава обезщетение в размер на застрахователната сума за пълна загуба. От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличение на риска, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.
2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове, с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на намиране на МПС.
- 3.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удържаната сума след изтичането на срока на митническия контрол.
- 3.2. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени МПС, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума за пълна загуба.

#### VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД ФОРВИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва нотариално заверено пълномощно-декларация, с което упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се разпорежи с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено, в 3-дневен срок от узнаването.
2. Ако преди плащането на обезщетение, откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. На основание даденото пълномощно ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ организира получаването на автомобила от компетентните органи съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемо-предавателен протокол с описване на видимите липси и повреди.
- 2.1. Покритието по риска "Кражба" спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, който компетентните органи предадат намереното МПС на собственика и след извършване на оглед и заснемане на МПС от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и издаване на добавък.
- 2.2. Констатираните щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. Размерът на обезщетението не може да надвишава 70% от застрахователната сума за пълна загуба. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатираните липси, като размерът на последните не може да надвишават 20% от застрахователната сума за пълна загуба.
3. Ако след изплащането на обезщетение, откраднатото МПС бъде намерено, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ и му дава 14-дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като възстанови платеното обезщетение, заедно с годишна лихва по основния лихвен процент, считано от датата на плащането, както и разходите по връщането и съхраняването на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е направило такива.
- 3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ има право да се разпорежи с намереното МПС въз основа на даденото пълномощно и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение.
- 3.2. Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС, същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или последният е възстановил по какъвто и да е начин владението си или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплатеното обезщетение, заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ" и в комбинация с избрана клауза.

#### КЛАУЗА "ВСИЧКИ РИСКОВЕ"

#### I. ПОКРИТИЯ

Покрити са всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключените.

#### II. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По тази клауза, освен по посочените в раздел "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ" изключения, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение за загуба или повреда в случаите на:

1. доказване по безспорен начин, че при сключването на договора за застраховане на МПС, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е бил обявен за издирване за това обстоятелство;
2. нарушение от страна на водача на МПС на забраните за употреба на алкохол преди идването на контрол или
3. концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество

Информацията е заличена на основание на чл. 2, ал. 1 от Закона за защита на личните данни.

е бил обявен за издирване за това обстоятелство; употреба на алкохол преди идването на контрол или

Д БОНУС КАСКО"

2006 г. и променени с решения на УС – 2006 г., в сила от 22 декември 2010 г.

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРАНГ“ протоколи от 18 декември 2008 г., 20 август 2010 г.



- отказ от алкохолна проба при пътнотранспортно произшествие /ПТП/, констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ПТП в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР;
- 3. управление на застрахованото МПС от неспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС спряно от движение по установения от закона ред;
- 4. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯ или от трето лице;
- 5. овехтяване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили събитието;
- 6. щети, които засягат гумите, джантите и декоративните тасове на автомобила, освен ако уврежданията са в резултат на ПТП или „Злоумишлени действия на трети лица“, регистрирани с документ от компетентните органи;
- 6.1. щети по джанти и декоративни тасове при закупено Допълнение „Гуми“, се изплащат по настоящото покритие.
- 7. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация или ремонт на МПС. Повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал/хидравличен удар/, замръзване на течност в охладителната система на МПС;
- 8. обсебване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, „рент-а-кар“, заем за послужване и др. подобни);
- 9. Всякакви събития, когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване, на лице което е представило неистински или подправен документ за самоличност;
- 10. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застраховано оборудване без наличие на взлом - поради незатваряне (незаклучване) на МПС, или оставянето му с ключ на запалването, с неизправна, невключена или демонтирана охранителна система;
- 11. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;
- 12. кражба на аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела в ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- 13. умишлен палеж или взрив;
- 14. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства/ключове или безключови такива/.

### III. ИЗКЛЮЧЕНИЯ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ ПОКРИТИ СЛЕД ЗАПЛАЩАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНА ПРЕМИЯ

При платена допълнителна премия и издаден добавък се покриват следните рискове и събития:

1. Умишлен палеж или взрив.
2. Събития (без обсебване), настъпили когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.
3. Увреждания на определени видове гуми за дадени марки МПС в резултат на изброени в допълнение „ГУМИ“ рискове и събития.

Тази клауза се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

### КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА „МПС“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени само от някои от застрахователните събития, посочени по-долу:

#### I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия и удар от мълния.  
По смисъла на тази клауза:
  - „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия;
  - „експлозия“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване;
  - „удар от мълния“ е непосредствено попадане на мълния върху МПС.
2. Буря, ураган, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи дървета и клони, вследствие на природни бедствия.  
По смисъла на тази клауза:
  - „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек.;
  - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек.;
  - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
  - „наводнение“ е заливане с вода на голямо пространство, причинено от интензивни валежи (проливен дъжд), бързо топене на големи количества сняг или лед, разливане на реки при повдигане нивото на водата, скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоръжения;
  - „свличане на земни пластове“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течещи или подпочвени води по склонове и скатове;
  - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, вследствие на изветрянето на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване.
3. Тежест при естествено натрупване на сняг е съсредоточаване на голямо тегло върху единица площ в резултат на обилен снеговалеж.
4. Падане на ледени късове или снежни маси е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.
5. „Пътнотранспортно произшествие“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други имуществени щети.
6. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство.
7. Злоумишлени действия на трети лица:
  - 7.1. надраскване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали;
  - 7.2. счупване на заключващи устройства, антена, стъкла (челно, задно, странични), вътрешно оборудване (зеркала, радио и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), огледала за обратно виждане, оригинално маркировка и заводски производител емблеми и лисни.

Информацията е  
заличена на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.

#### II. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

КОВКА „БУЛСТРАД БОНУС КАСКО“

С ГРУП“ на 17 май 2006 г. и променени с ре... /С...  
и 26 октомври 2010 г., в сила от 22 декември 2010 г.

- По тази клауза, освен по посочените в раздел "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ" изключения, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение за загуба или повреда в случаите на:

1. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката, автомобилът е бил обявен за издирване от компетентните органи като противозаконно отнет в или извън страната и застрахованият е знаел за това обстоятелство;
2. нарушение от страна на водача на МПС на забраните на Закона за движение по пътищата - употреба на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество, употреба на алкохол преди идването на контролните органи или отказ от алкохолна проба при пътнотранспортно произшествие /ПТП/, констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ПТП в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР;
3. управление на застрахованото МПС от неспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория; управление на МПС спрямо от движение по установения от закона ред
4. оветяване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили събитието;
5. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на МПС, повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал/хидравличен удар; замръзване на течност в охладителната система на МПС;
6. умишлен палеж или взрив
7. щети, които засягат гумите, джантите и декоративните тасове на автомобила, освен ако уврежданията са в резултат на ПТП или „Злоумишлени действия на трети лица“, регистрирано с документ от компетентните органи.
- 7.1. щети по джанти и декоративни тасове при закупено Допълнение „Гуми“, се изплащат по настоящото покритие.

### III. ИЗКЛЮЧЕНИЯ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ ПОКРИТИ СЛЕД ЗАПЛАЩАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНА ПРЕМИЯ

При заплатена допълнителна премия и издаден добавък се покриват следните рискове:

1. умишлен палеж или взрив
2. Събития (без обсебване), настъпили когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.
3. Увреждания на определени видове гуми за дадени марки МПС в резултат на изброени в допълнение „ГУМИ“ рискове и събития.

Тази клауза се прилага само с разделите "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ" и "КАСКО" и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ

### КЛАУЗА "ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ"

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени само от някои от застрахователните събития, посочени по-долу.

#### I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия, удар от мълния.

По смисъла на тази клауза:

- "пожар" е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия;
- "експлозия" е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване;
- "удар от мълния" е непосредствено попадане на мълния върху МПС.

2. Буря, ураган, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи дървета и клони, вследствие на природни бедствия.

По смисъла на тази клауза:

- "буря" е силен вятър със скорост над 15 м/сек.;
- "ураган" е вятър със скорост над 30 м/сек.;
- "градушка" е валеж на ледени зърна с различна големина;
- "наводнение" е заливане с вода на голямо пространство, причинено от: интензивни валежи (проливен дъжд); бързо топене на големи количества сняг или лед; разливане на реки при повдигане нивото на водата; скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелiorативни съоръжения;
- "свличане на земни пластове" е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течаша или подпочвени води по склонове и скатове;
- "срутване на земни маси" е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, вследствие на изветрянето на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване.

3. Тежест при естествено натрупване на сняг е съсредоточаване на голямо тегло върху единица площ в резултат на обилен снеговалеж.
4. Падане на ледени късове или снежни маси е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

#### II. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По тази клауза, освен по посочените в раздел "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ" изключения, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не изплаща застрахователно обезщетение за загуба или повреда в случаите на:

1. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката, МПС е било обявено за издирване от компетентните органи като противозаконно отнето в или извън страната и застрахованият е знаел за това обстоятелство;
2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на МПС;
3. умишлен палеж или взрив.

Тази клауза се прилага само с разделите "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ" и "КАСКО" и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

### ДОПЪЛНЕНИЕ "МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА"

Информацията е заличена на основание на чл. 2, ал. 1 от Закона за защита на личните данни.

ОБЕКТ  
ство са изминали не повече от 7 (седем) години  
ионна поддръжка.  
томобилите, отдавани под наем, учебните и съ  
на пътници, стоки и товари.  
АХОВКА "БУЛСТРАД БОНУС КАСКО"  
НС ГРУП" на 17 май 2006 г. и променени  
С -



- 2.1. Рисковете по допълнение „Механична повреда“ за автомобили с търговско предназначение използвани за превоз на пътници, стоки и товари, могат да се покрият след издаване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

## II. СРЪК

Срокът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС, според условията на производителя и приключва при навършване на седем години от началото на гаранцията, в рамките на застрахователния договор.

## III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

## IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ ще обезщети без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети, вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигателя;
- скоростната кутия;
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

## V. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и клауза „ВСИЧКИ РИСКОВЕ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯТ груба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация;
2. За повреди, настъпили в:
  - 2.1. електрическата система;
  - 2.2. електронни управляващи блокове;
  - 2.3. охладителната система;
  - 2.4. отоплителната и климатична системи;
  - 2.5. кормилната система;
  - 2.6. спирачната система;
  - 2.7. горивна и изпускателна система;
  - 2.8. турбокомпресор;
  - 2.9. съединител;
  - 2.10. окачването и ходовата част;
  - 2.11. външни и вътрешни облицовъчни детайли и части;
3. За повреди, настъпили в резултат на:
  - 3.1. износване на детайли и възли на двигател, скоростна кутия, водещ /задвижващ мост на застрахованото МПС;
  - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
  - 3.3. изтичане на охлаждаща течност или маслото от двигателя, скоростната кутия или задвижващия мост;
  - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящо на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

## VI. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в 3-дневен срок от узнаването.

## VII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повредата.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
  - 2.1. застрахователна полица;
  - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
  - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
  - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
  - 2.5. талон за преминат годишен технически преглед;
  - 2.6. сервисна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, сведения и документи, свидетелски показания, когато се изискат от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпилата повреда, до установяване на щетите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“ и клауза „ВСИЧКИ РИСКОВЕ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

Информацията е заличена на основание на чл. 2, ал. 1 от Закона за защита на личните данни.

## ОБЩИ ПОКРИТИЕ

### ОБЩИ ПОКРИТИЕ

за „Всички рискове“ и клауза „Пожар, природна стихия“ без

## ОБЩИ ПОКРИТИЕ

ПРИЕТИ ОТ УС НА ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ НА 17 МАЙ 2006 Г. И ПРОМЕНЕНИ С РЕШЕНИЯ НА УС – ПРОТОКОЛИ ОТ 18 ДЕКЕМВРИ 2008 Г., 20 АВГУСТ 2009 Г. И 26 ОКТОМВРИ 2010 Г., В СИЛА ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2010 Г.

- 2.1. Мотоциклети и моторни превозни средства;
- 2.2. МПС използвани за таксиметрова дейност, отдаване под наем, учебните и състезателни МПС, МПС с търговско предназначение използвани за превоз на пътници, стоки и товари, изтеглени удължени лимузини, военни автомобили, МПС употребявани за спешна медицинска помощ, МПС със специално предназначение, освен ако не е уговорено друго;
- 2.3. всички МПС американско, австралийско, канадско производство;
- 2.4. следните марки МПС - Aston Martin; Bentley; Bristol; DeTomaso; Ferrari; Ginetta; Jensen; Lamborghini; Lotus; Maserati; Morgan; Panther; Porsche (с изключение на Боксър) Rolls Royce; TVR.

## II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Гума/и са единствено четирите гуми поставени на застрахованото МПС, в момента на сключване на застраховката.
2. Марка „Е“ - е знак за признато качество за гуми доказваща че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.
3. Повреда е внезапно и непредвидимо спукване на гума, дължащо се на неочаквана повреда на самата гума или злоумишлено увреждане на гумата, или вентила от страна на трети лица, налагащо незабавен ремонт или подмяна преди да се поднови нормалната ѝ употреба.
4. Сервиз е всяка фирма, която извършва доставка, ремонт и смяна на автомобилни гуми.
5. Лимит на претенцията е максималната сума, за която може да се предяви претенция за всяко едно събитие през периода на застраховката.
6. Овехтяване е степента на износване и достигане края на нормален ефективен живот на работа на гумата/те, поради стареене и/или употреба.
7. Ръководство за техническо обслужване е ръководството издадено от производителя на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническо му обслужване и поддръжка.
8. Ремонтни разходи са оправданите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов вентил, ако е необходим, както и оправданите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтираната гума.
9. Разходи за подмяна са разходи за подмяна на увредената гума с идентична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръжливост, включително разходите за нов вентил, ако е необходим, както и разходи за труд за монтаж и баланс на новата гума.

## III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МПС ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната полица вашето МПС трябва да:

1. всичките му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимум дълбочина на протектора:
  - При летни гуми 2 мм.
  - При "широки" гуми 3мм
  - Зимни гуми 4 мм
2. е лек автомобил с дължина до 7 м. и височина до 3м. или лекотоварен четири колесен ван с общо тегло до 3,5 т.
3. е регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местодомува на адреса на застрахования.
4. има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
5. превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници за които има седящи места, включително шофьора.

## IV. ПОКРИТИЕ

1. Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети застрахования за щети по гумите на МПС, причинени от:

- 1.1. Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя.
- 1.2. Злоумишлени действия на трети лица - срязване, пробождане, заливане с киселина на гумата или други разяждащи химически вещества.
2. Покритието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансиране на гумата (с включен ДДС) в рамките на лимита посочен в полицата, при условие, че към момента на събитието и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на грайфера съгласно изискванията на закона за движение по пътищата.

## V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

1. Покритието е валидно до 4 броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.
2. Лимит на една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката, съгласно Приложение No 1.
3. Максимален лимит за всички претенции за целия период на застраховката е стойността за подмяната на 4/четири/ гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката.

## VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС когато:

1. претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);
2. гумите не са обозначени с Марка „Е“;
3. са в резултат на обичайно овехтяване, включително неравномерно износване на гуми в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите препоръчани от производителя;
4. са в резултат на повреда на компонент от окачването, неправилно балансиране или монтаж;
5. повредата се дължи изцяло или отчасти на липса на поддръжка;
6. повредата е причинена от използване на гума/и с налягане различно от изискванията на производителя на МПС;
7. разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
8. повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
9. гумите, поставени на МПС са:
  - 9.1. били променени от Спецификацията на производителя;
  - 9.2. притежавани временно или по друг начин (в резултат на повреда) преди да са били поставени на МПС;
10. неизправността или повредата е настъпила преди използването на гумата.

Информацията е  
заличена на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.

## ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ГРАД БОНУС КАСКО

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД-ВИЕНА ИНШУРАНС ГРУП“ на 17-май 2006 г. и променени с решения на УС – протоколи от 18 декември 2008 г., 20 август 2009 г. и 26 октомври 2010 г., в сила от 22 декември 2010 г.



11. е извършена кражба на гумата/те;
12. е констатиран опит за премахване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/те;
13. разходите понесени от застрахования са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последвала повреда, обезценяване или намаляване на стойността;
14. гумите са пригодени за МПС участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедиции и учебни шофьорски курсове;
15. застрахованият не е изпълнил задължението си за уведомяване на полицията в случай на злоумишлени действия.
16. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производство на увредената гума.
17. МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя, в частност във връзка с използването на "run-flat" гуми или резервни гуми за временно ползване.

## VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

Застрахованият е длъжен да предприеме всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и неговите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да проверява общото състояние на гумите и да спазва законовите изисквания за тях.

## VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

1. Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни считано от възникване на повредата.
2. В случай на злоумишлено действие на трети лица, застрахованият е длъжен да уведоми за инцидента полицията и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документ в оригинал издаден от компетентния орган за регистрация на нарушението.
3. Увредената/те гума/и трябва да се запази/ят и да се представи/ят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ бъде лишен от правото си да извърши оглед на МПС и увредената/те гума/и, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетение.
4. При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е увредена само една, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ изплаща обезщетение само за увредената гума.
5. Клиента е длъжен да представи в оригинал талон за преминат технически преглед.

## IX. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие:

1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервиз - Застрахователят ще заплати директно на сервиза размера на потвърдените ремонтни разходи или разходите за подмяна до размера на указаните в Приложение № 1 суми.
  2. Възстановяване на фактури за извършения ремонт.
- Застрахователят ще възстанови разходите извършени за ремонт или подмяна до размера на указаните в Приложение № 1 суми, срещу представени:
- 2.1. Подробна фактура за ремонт/подмяна в оригинал;
  - 2.2. Подписано потвърждение от сервиза за дълбочината на сцепление на повредената(те) гума(и), върху оригинална фирмена бланка;
  - 2.3. увредената(ите) гума(и).

Независимо от начина на обезщетяване, размера на възстановимите разходи не може да надхвърля цените на услугите предоставени от Сервиза с който ЗАД "Булстрад" има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми. Застрахованият ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ", "КАСКО" и клауза "ВСИЧКИ РИСКОВЕ" и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

## ДОПЪЛНЕНИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС)

1. Без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва пътна помощ (асистанс), чрез Асистанс – компания, на територията на Република България, за МПС, застраховани по клауза „Всички рискове“ без подзастраховане, снабдени с Асистанс карта, както следва:
    - за МПС, за които не са изтекли 7 /седем / години от година на производство или година на първа регистрация - при настъпване на застрахователно събитие, покрито по застрахователната полица, както и при техническа повреда;
    - за МПС, за които са изтекли повече от 7 /седем / години от година на производство или година на първа регистрация - при настъпване на застрахователно събитие, покрито по застрахователната полица.
  2. Срещу начислена допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва пътна помощ (асистанс), чрез Асистанс – компания, на територията на Република България, за МПС, застраховани по клауза "Всички рискове" без подзастраховане, снабдени с Асистанс карта, както следва:
    - 2.1. при събитие свързано с експлоатацията на МПС. Покритието се осигурява за МПС, за които не са изтекли 7 (седем) години от година на производство.
    - 2.2. при техническа повреда
    - 2.3. при техническа повреда и събитие свързано с експлоатацията на МПС.
- Покритията по т.2.2 и 2.3. се осигуряват за МПС, за които са изтекли повече от 7 /седем / години от година на производство.

## X. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на това допълнение:

- 1 „Обездвижване“ е каквато и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие довело да невъзможност да се движи на собствен ход.
  2. „Повреда“ е каквато и да е внезапно възникнала по вследствие на която е настъпило обездвижване.
  3. „Застрахователно събитие“ е осъществен риск покрит, е настъпило обездвижване.
  4. „Събитие свързано с експлоатацията на МПС“ е каквато и да е повреда, различна от събитие обездвижване, причината за обездвижване, различна от събитие обездвижване.
15. Приети с Решение на Д „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРАНС“ от протоколи от 18 декември 2008 г., 20 август 2009 г. и 20 октомври 2010 г., в сила от 22 декември 2010 г.

Информацията е  
заличена на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.

идена механична, електрическа  
на застраховка „Бонус Каско“  
обстоятелство довело невъзможност  
„АД БОНУС КАСКО“  
ай 2006 г. и променени с решения на УС –

5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитие до указаното място, съгласно т.4 на раздел II Обезпечени услуги. Не се считат за обездвижване, повреди свързани с дейностите по поддръжката на застрахованото МПС, монтажът на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по ел. системата, двигателя и купето на МПС.

## II. ОБЕЗПЕЧЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс – компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ.
2. Асистанс – компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ, при негово обаждане, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на повреденото МПС.
3. Ако обездвижването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обездвижването се отстранява. В случай, че за незабавното отстраняване на обездвижването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място, поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асистанс - компанията:
  - 4.1. транспортира обездвиженото МПС по желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ, когато обездвижването е настъпило в населено място, до най-близкия сервиз в това населено място или до мястото на домуване, в случай, че то се намира в същото населено място;
  - 4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия сервиз или охраняем паркинг (по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ), когато обездвижването е настъпило извън населено място;
  - 4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижването е настъпило в населено място, в което няма сервиз;
  - 4.4. при допълнително платена премия за събитие свързано с експлоатацията на МПС, транспортира обездвиженото от застрахователно събитие или повреда МПС до място посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ, но не повече от 200 км.

## III. ОБРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс – компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на авариралото МПС, ако е налице непреодолима сила, до приключване на действието и.
2. Асистанс – компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползува несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и др. подобни обстоятелства.
3. Асистанс - компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране, когато застрахованото МПС е повредено в подземен гараж или друго място, където достъпът за изтеглянето/транспортирането е труден или невъзможен.
4. В случай на повреда на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и Асистанс - компанията не носят отговорност за липса.
5. Това покритие не включва разносните, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на охраняем паркинг или сервиз за транспортирането.
6. При всяко едно застрахователно събитие/повреда, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на еднократно безплатно транспортиране, съгласно условията на това покритие.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“ и клауза „ВСИЧКИ РИСКОВЕ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ

## „ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС“

### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел "ЗЛОПОЛУКА" е внезапно, неочаквано събитие от външен произход, настъпило против волята на лицето, в срока на действие на застрахователната полица, и причинило трайна загуба на трудоспособност или смърт на същото лице.

### II. ПОКРИТИЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ ще обезщети лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на трудоспособност или смърт, настъпили вследствие на ИТП, до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.
2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

### III. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. Винаги изключени по тази застрахователна полица са смърт и трайна загуба на трудоспособност, дължащи се на:
  - 1.1. някоя от причините, посочени в чл.280 от КЗ;
  - 1.2. ИТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е дало писмено съгласие и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия.
  - 1.3. неизползване на безопасителни колани и защитни средства за деца.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не дължи застрахователно обезщетение при загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпилата злополука.
3. Преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице правоимащо да получи застрахователната сума.

### IV. ЗА

е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички настъпване на събитие се разпределя между пострадалите

Информацията е заличена на основание на чл. 2, ал. 1 от Закона за защита на личните данни.

МПС, включително и мястото на

то при



Застрахователната премия се начислява като процент от избраната застрахователна сума и се плаща при сключването на застраховката.

#### VI. ПРЕТЕНЦИИ ЗА ОБЕЗЩЕТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговият законен наследник в случай на смърт Е ДЛЪЖЕН:
  - 1.1. да поиска освидетелствуване на събитието от компетентните държавни органи;
  - 1.2. в 7-дневен срок от узнаването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпилото пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС.
  - 1.3. да представи в ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:
    - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
    - 1.3.2. застрахователна полица-оригинал;
    - 1.3.3. Констативен протокол или Протокол за ПТП;
    - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи настъпилата злополука;
    - 1.3.5. решение на ТЕЛК ;
    - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;
    - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

#### VII. ОБЕЗЩЕТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя поравно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗЕК процент трайна загуба на трудоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.
2. В случай, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ изплати обезщетение за трайна загуба на трудоспособност, последното се приспада от обезщетението, което следва да се плати при смърт на същото лице вследствие на злополуката.

Този раздел се прилага само с раздел "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ".

Информацията е  
заличена на  
основание на чл. 2,  
ал. 1 от Закона за  
защита на личните  
данни.